

پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : BOSCH 7.4.4

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	720 RPM	دور موتور
350 mbar	فشار مانیفولد ورودی	2.5 m s	زمان پاشش سوخت
8%	زاویه دریچه گاز	1.193 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
0.8°	زاویه آوانس	19.50 N.M	گشتاور موتور
2.9 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11%	درصد کنیستر
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
غیر فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
0 RPM	سرعت فن موتور	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
0 KM / h	سرعت خودرو	خلاص	وضعیت دنده
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱